

# LOCAPAL : LE SPÉCIALISTE DU PROVISOIRE SUR-MESURE

SPÉCIALISTE DES OUVRAGES PROVISOIRES, LES PRODUITS LOCAPAL SONT DEVENUS INCONTOURNABLES SUR LES CHANTIERS DE BÂTIMENT, GÉNIE CIVIL OU TRAVAUX PUBLICS. L'ENTREPRISE BASÉE À CREIL DISPOSE D'UN STOCK DE 18 000 TONNES DE COMPOSANTS MÉTALLIQUES, DONT CHACUN PEUT ÊTRE ADAPTÉ POUR DEVENIR UN OUVRAGE SPÉCIFIQUE.

Le visiteur arrivant chez Locapal, dans son dépôt de Creil, en région parisienne, est souvent surpris par la dimension du bâtiment, long de plus de 200 m et large de 60 m ! C'est qu'il comme espace pour stocker près de 18 000 tonnes d'éléments métalliques, de tailles et de poids variés, destinées à répondre aux chantiers dans toute la France. Car **Locapal est bel et bien, spécialisée dans les ouvrages provisoires** : support ou voies de grues, étaieement, passerelles piétons, platelage de circulation lourde, ponts provisoires, portique, estacades, tôles... autant de composants sans lesquels un chantier ne pourrait bien souvent pas démarrer. Que ce soit sur des chantiers d'exception, comme celui M10VP à Paris (voir notre reportage), celui de l'estacade maritime de l'extension en mer de Monaco, ou un « simple » chemin d'accès pour engins de BTP, tout part de ce site, où est stockée et répertoriée toute la gamme proposée par Locapal, soit plus de 1900 articles, allant du plateau coffrant à la passerelle piétons ou PMR, du profilé métallique de différente hauteur et résistance aux éléments de pont provisoire ou voies de grues... Au total, le site se déploie sur une surface de 30 000 m<sup>2</sup> dont 12 000 m<sup>2</sup> d'ateliers. Un peu à la manière d'un gigantesque « lego », **chaque chantier trouve la solution à son besoin dans la vaste gamme Locapal, que ce soit en « standard » ou « sur-mesure »** pour des besoins spécifiques.







## ADAPTABILITÉ

« Pour répondre à tous les besoins de nos clients, nous pouvons nous appuyer sur notre bureau d'études et notre atelier de fabrication, qui nous permettent une grande adaptabilité aux différents projets, explique **Thibaut Tampé**, PDG de la société. Nous pouvons aujourd'hui proposer des solutions spécifiques avec nos matériels standards, que nous sommes capables d'adapter, aussi bien avec une partie de nos outils ici à Creil que dans notre atelier de production, CMIS, ou à Gauchy, dans l'Aisne. Concevoir un matériel dans le sur-mesure, c'est 30% de notre activité. »

Thibaut Tampé a pris la tête de l'entreprise en 2007. Créée en 1976, Locapal faisait partie du groupe Usinor et proposait à l'origine un parc de profilés HEB et de palplanches. Aujourd'hui, un des leaders européens des ouvrages provisoires, cette société s'appuie sur un bureau d'études basé à Aix-en-Provence, composé de 10 personnes et sur un atelier de production, CMIS implanté à Gauchy, à 150 km de son dépôt. Elle compte un total de 65 personnes et devrait réaliser en 2021 un chiffre d'affaires de 11 M€. « Nous tablons sur une croissance continue de 10 à 15% par an, souligne Thibaut Tampé. 2022 s'annonce dans la continuité. »

De nombreux projets sont à l'étude comme un redéploiement dans le sud de la

France pour y ouvrir un dépôt secondaire ainsi que le renforcement du bureau d'études avec le recrutement de nouveaux ingénieurs. « Nous avons des solutions pertinentes à proposer au marché, aussi bien dans le bâtiment que le génie civil... plus l'espace est contraint, plus il est nécessaire de trouver et de mettre en place des solutions provisoires, que ce soit d'accès ou tout simplement pour pouvoir réaliser le chantier. C'est aussi une des raisons pour laquelle nous avons une forte activité en région parisienne. La force de notre groupe, ce sont les hommes, les idées et le matériel disponible. »

Car le stock important de Locapal lui permet d'être très réactif, même si sur les 18 000 tonnes référencées, environ 30% sont déployées sur des chantiers. L'entreprise investit près de 2M€ par an dans du nouveau matériel. Elle vient d'installer une nouvelle ligne de découpe de poutrelles sur l'atelier de Creil qui bénéficie aussi de nouveaux matériels de levage et de manutention: un nouveau tracteur de parc arrivé en mai dernier, qui complète la grue de chantier Terex RT 65 tonnes arrivée il y a deux ans. Chaque élément y est minutieusement répertorié et classé, puis stocké pour être prêt à être expédié sur chantier.

C'est là que sont livrés en moyenne une fois par jour les matériels fabriqués par l'atelier CMIS de Gauchy.





## PRÈS DE 2000 TONNES D'ACIER PAR AN

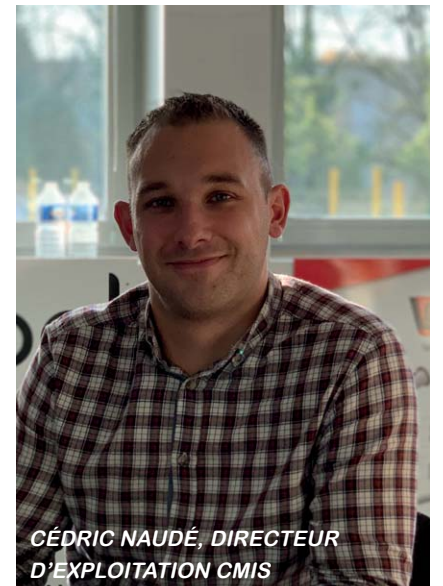
Le site a rejoint le groupe en 2004. Les 16 compagnons y fabriquent 43 tonnes de matériels sur-mesure par semaine, soit 1988 tonnes par an, dont 95% de réemploi. Il est certifié aux normes EN1090-2 (EXC3) et ISO3834-2. Pour le chantier M10 à Paris-Austerlitz, il a fallu produire sur-mesure les éléments de l'estacade, avec une qualité de charpente métallique EN1090, et la classe d'exécution EXC3. « Nous avons dû assurer pour les profilés métalliques de ce projet, en acier de réemploi, une qualité « S355J2+N », qui garantit la résistance élastique et la résilience jusqu'à -20°, explique Cédric Naudé, directeur d'exploitation CMIS, le tout avec validation à chacune des étapes de la SNCF. »



THIBAUT TAMPÉ,  
PDG DE LOCAPAL



ROMAIN BOSCH,  
DIRECTEUR MATÉRIEL



CÉDRIC NAUDÉ, DIRECTEUR  
D'EXPLOITATION CMIS